



AVESA

Inyección diesel y turbocompresores



NOTA TÉCNICA PARA EGR VAG TDI

En algunas aplicaciones VW principalmente en motores 1.6 TDI, el fallo en el posicionador es persistente, incluso aunque la válvula nueva funcione correctamente en nuestro banco de prueba. Antes de enviarla en garantía es recomendable seguir el siguiente proceso:

1. Si una vez realizada la adaptación de la EGR no funciona correctamente, se puede intentar una "adaptación forzada".
2. Instalar la EGR correctamente.
3. Dejar el terminal de la máquina de diagnóstico conectado y arrancar el motor. Mantener en ralentí hasta su temperatura óptima de funcionamiento (después de que salte el ventilador).
4. En ese momento borrar el error. De esta forma debería funcionar correctamente.

En el caso del que el fallo persista, póngase en contacto con nosotros sin desmontar la pieza para abrir el proceso de garantías.

AEGR-1032/R



Aplicaciones

AUDI - A3 - 1.6 TDI
 AUDI - Q3 - 2.0 TDI
 AUDI - TT - 2.0 TDI quattro

O.E.M.

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 03L 131 512CF | 03L 131 512AP | 03L 131 512AT |
| 03L 131 512BJ | 03L 131 512BL | 03L 131 512N |
| 03L 131 512BB | 03L 131 512CH | 03L 131 512DQ |

Paseo de Arroyomolinos, nº 40
 28938, Móstoles (Madrid)
 España (Spain)
 Tel. +34 31 647 46 56
 madrid@avesa.es

Calle Automoción, 2 (Pol. Ind. Calonge)
 41007, Sevilla
 España (Spain)
 Tel. +34 95 435 11 80
 sevilla@avesa.es

