



AVESA

Inyección diesel y turbocompresores



Protocolo aprendizaje inyectores

CITROËN : 1980ER, 00001980ET, 1980R9, 00001980R9,
9802448680, 1980ET, 00001980S0, 1980S0,
00001980ER

FORD : 1812616, 1791017

PEUGEOT : 00001980ET, 1980R9, 00001980ER,
1980ET, 1980S0, 1980ER, 9802448680, 00001980S0,
00001980R9

VOLVO : 36001727, 36001729, 36001728, 36001726

VDO A2C59513556



Seguir los siguientes pasos:

1. Codificar los inyectores
2. Temperatura del agua del radiador del motor por encima de los 70°
3. Nivel de carburante por encima de ¼ de depósito
4. Temperatura de admisión de aire superior a 10°
5. Realizar el ajuste con cualquier marcha igual o superior a 3ª
6. Acelerar hasta alcanzar las 2600 r.p.m. Soltar el pedal de acelerador y dejar que baje hasta las 1600 r.p.m.
7. Repetir el 6º paso, hasta que quede concluido el aprendizaje. Normalmente con 3 ó 4 veces suele quedar resuelto.

Nota: es importante que durante la aceleración y deceleración, no se pise el freno ni el embrague. De hacerse, no se realizará el aprendizaje.

Hay casos en los que es necesario realizar un recorrido superior a 100-150km a alto régimen para que el aprendizaje quede realizado.

Sabremos que esta realizado en su totalidad cuando estando a ralentí, aceleremos y no escuchemos sonido de picado, en caso de oírlo tendremos que repetir el procedimiento.



Paseo de Arroyomolinos, nº 45
28938, Móstoles (Madrid)
España (Spain)
Tel. +34 91 647 46 56
madrid@avesa.es

Calle Automoción, 2 (Pol. Ind. Calonge)
41007, Sevilla
España (Spain)
Tel. +34 95 435 11 80
sevilla@avesa.es