



AVESA

Inyección diesel y turbocompresores



Protocolo inyectores Delphi

Los inyectores common rail delphi son altamente sensibles y se bloquean fácilmente si no realizamos un sangrado adecuado de los mismos antes de arrancar el vehículo, quedando bloqueados fácilmente si no se realiza correctamente el proceso.

- 1- Instalamos los inyectores en su alojamiento con el apriete correspondiente marcado por el fabricante.
- 2- No instalar las tuberías de suministro.
- 3- No enchufar las conexiones eléctricas.
- 4- Ponemos la llave en posición arranque hasta que por las tuberías de suministro tengamos buen flujo de gasoil, una vez obtenido dicho flujo apretar racores. (repetir en cada uno de los inyectores)
- 5- Desconectamos tuberías de sobrante de inyector.
- 6- De nuevo ponemos la llave en posición de arranque (con las conexiones eléctricas desconectadas) y aguantamos aproximadamente 10 segundos, repitiendo el proceso 4 veces.
- 7- Una vez realizado el proceso debemos observar un buen flujo en el retorno de combustible.
- 8- Realizamos la conexión de tuberías de retorno y enchufes eléctricos de inyectores.
- 9- Arrancamos el vehículo con normalidad y proceso finalizado.